

Telestart T100 HTM



Česky

2

D



Návod k obsluze a údržbě T100 HTM

Všeobecně

Vážená zákaznice společnosti Webasto, vážený zákazníku společnosti Webasto,

těší nás, že jste se rozhodli pro tento produkt společnosti Webasto.

Vycházíme z toho, že vám pracovníci dílny/servisu, kde byla provedena instalace systému Telearstart T100 HTM, vysvětlili obsluhu a způsob funkce tohoto zařízení k vaší plné spokojenosti.

CZ

V tomto návodu k obsluze a údržbě vám chceme poskytnout další přehled o použití a užívání systému Telearstart T100 HTM.

Topné zařízení **nesmí být provozováno za následujících podmínek:**



Místa s rizikem požáru,
výbuchu a zadušení.

- U čerpacích stanic a skladů pohonných hmot.
- Na místech, kde se mohou shromažďovat hořlavé páry a prach (například v blízkosti skladů pohonných hmot, uhlí, v místech výskytu dřevěného prachu nebo poblíž skladů obilí).
- V blízkosti hořlavých materiálů jako například: sena a suchého listí, kartonážních výrobků, papíru atd.
- V uzavřených prostorách (například garáže) a to ani s časovou předvolbou nebo dálkovým ovládáním Telestart.

Údržba a péče

Aby nedošlo k poškození zařízení Telestart T100 HTM, dodržujte laskavě následující pravidla:

- Nezahřívejte nad 70 °C (například přímý sluneční svit).
- Provozní teplota mezi 0 °C a +50 °C.
- Skladujte jen v suchém a bezprašném prostředí.
- Displej čistěte jen suchou a čistou utěrkou.

Použití

Se systémem Webasto Telearstart T100 HTM můžete topná zařízení Webasto – Thermo Top C, Thermo Top E, Thermo Top P – ventilátor vozidla spouštět a vypínat bezdrátově z velké vzdálenosti.

Zařízení Telearstart T100 HTM zobrazuje provozní stav topného zařízení nebo větrání vozidla příslušným symbolem funkce.

K zapnutí ventilátoru vozidla (vyvětrání vnitřního prostoru vozidla) je třeba provést změnu režimu na vysílači.


Po zapnutí se nezávislé vytápění po uplynutí zvolené doby opět vypne samostatně nebo automatickým ovládním vytápění.

Podle vnitřní teploty vozidla a zvoleného stupně komfortu přebírá časové řízení vytápění (Heating-Time-Management) výpočet doby vytápění a okamžiku zapnutí topného zařízení. K tomu je třeba pouze aktivace automatického režimu a zadání požadované doby odjezdu.

Optimálního přenosu signálu se dosahuje na volném prostranství nebo z vyvýšeného místa. V takovém případě je možná obsluha nezávislého vytápění ze vzdálenosti zhruba 1000 m od vozidla. Na silně zastavěném území je příjem odpovídajícím způsobem omezen.


Všeobecné pokyny k obsluze

Zobrazení informací

Obsluha systému Telestart T100 HTM je uspořádána tak, že lze pomocí tlačítek přepínat mezi zobrazením informací. 


Není-li během 6 sekund stisknuto žádné tlačítko, systém Telestart T100 HTM se vrátí do výchozího stavu.

Režim nastavení

Současným stisknutím tlačítek  lze přejít z informačního zobrazení do příslušného režimu nastavení. Bliká příslušný symbol.

Není-li během 20 sekund stisknuto žádné tlačítko, režim nastavení se automaticky ukončí.

Nastavení lze měnit stisknutím tlačítek  .

Současným stisknutím tlačítek  se režim nastavení ukončí a převezmou se nově nastavené hodnoty.

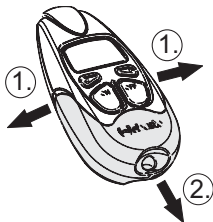
Není-li během 20 sekund stisknuto žádné tlačítko, režim nastavení se automaticky ukončí a převezmou se nově nastavené hodnoty.

Zobrazení rádiového přenosu

Během rádiového přenosu mezi systémem Telearstart T100 HTM a topným zařízením se daný přenos zobrazuje symbolem (☞) v levém horním rohu displeje.

Otevření přihrádky na baterii.

1. Obě ploché spony opatrně ohněte směrem ven (pozor, nebezpečí ulomení!)
2. Víko stáhněte směrem dolů



CZ

Zobrazení stavu baterie

Baterie plně nabitá bez symbolu baterie



Baterie poloprázdná

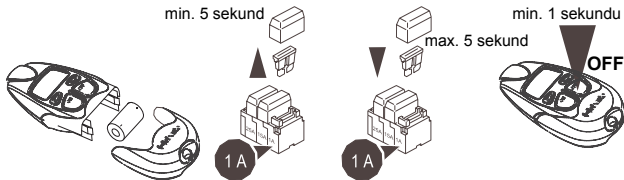


Baterie prázdná

Zaučování vysílače Telestart

1. Baterii vložte do přihrádky vysílače na baterii.
2. Pojistku 1A (černou) vyjměte z držáku pojistky topného zařízení (přerušení přívodu elektrické energie).
3. Počkejte nejméně 5 sekund.
4. Pojistku opět vsadte do držáku pojistky topného zařízení a během 5 sekund stiskněte nejméně na 1 sekundu tlačítko OFF (VYP) na vysílači.
5. Zaučení je ukončeno.

Zaučení druhého nebo dalšího ručního vysílače probíhá stejně.

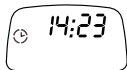


Zobrazení a nastavení času

Zobrazení



1× stiskněte



Nastavení



stiskněte současně

Bliká symbol



Nastavení času



stiskněte současně

Čas je nastaven

Zobrazení a nastavení režimu

Režim se zobrazuje následujícími symboly:



Topení



Větrání

Zobrazení



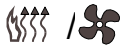
3× stiskněte



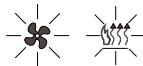
Nastavení



stiskněte současně Bliká symbol



Nastavení režimu



Režim je nastaven

Zapnutí topného zařízení nebo větrání

Přístroj Telestart podržte svise směrem nahoru.



stiskněte (zhruba 1 sekundu), až se zobrazí následující symbol:

OK



Signál byl přijat a topné zařízení/ventilátor vozidla jsou zapnuté. Ukazatel obsahuje jako kontrolu zapnutí symbol režimu a zbývající dobu běhu topení/ventilátoru.

FAIL

Signál nebyl přenesen bez chyby.
Po změně stanoviště zopakujte operaci vysílání.

Kontrolka zapnutí zhasne:

- po uplynutí doby zapnutí,
- po vypnutí ovládním Telestart.

Upozornění:

V režimu vytápění se před opuštěním vozidla nastaví topení vozidla na možnost „teplé“ (warm).

Ventilátor vozidla se nastavuje v režimu Topení a v režimu Větrání s třístupňovým ventilátorem na 1. stupeň a u čtyřstupňových ventilátorů na 2. stupeň. U ventilátorů s plynulou regulací otáček se nastavuje nejméně 1/3 výkonu ventilátoru.

Vypnutí topného zařízení

Přístroj Telestart podržte svisle směrem nahoru.



stiskněte (zhruba 1 sekundu), až se zobrazí následující symbol:

OK

Signál byl přijat a topné zařízení/ventilátor vozidla jsou vypnuté.

Symbol  nebo  zhasne.

FAIL

Signál nebyl přenesen bez chyby.

Po změně stanoviště zopakujte operaci vysílání.

Vypnutí tlačítkem (volitelně instalováno ve vozidle)

Pokud bylo topné zařízení zapnuté pomocí ovladače Telestart, stiskněte tlačítko namontované ve vozidle jednou.

Zapnutí a vypnutí tlačítkem (volitelně instalováno ve vozidle)

Provoz nezávislého vytápění nebo nezávislého větrání se zobrazuje na tlačítku.

Upozornění:

Při zapnutí tlačítkem se zvolí vždy režim (nezávislé vytápění nebo nezávislé větrání) a doba zapnutí, které byly naposledy použity pomocí ovladače Telestart.

CZ

Zapnutí s hodinami s předvolbou

Provoz se zobrazuje na hodinách s předvolbou. Osvětlení displeje svítí.

Upozornění:

Při zapnutí s hodinami s předvolbou se zvolí vždy režim (nezávislé vytápění nebo nezávislé větrání) a doba zapnutí, které byly naposledy použity pomocí ovladače Telestart. Doba zapnutí se však určuje pomocí hodin s předvolbou.

Vypnutí s hodinami s předvolbou

Pokud bylo topné zařízení zapnuté pomocí ovladače Telestart, k vypnutí topného zařízení stiskněte **dvakrát** tlačítko okamžitého vytápění.

Kontrola a nastavení doby zapnutí

Dobu zapnutí topného zařízení nebo ventilátoru vozidla lze nastavovat na vysílači v desetiminutových krocích. Doba zapnutí je z výroby nastavena na 30 minut.

Upozornění:

Při častějším použití a delší době zapnutí musí být zajištěno opětovné dobití baterie vozidla.

Při kratších jízdách to však nelze zaručit.

Zobrazení a nastavení doby zapnutí

Zobrazení




4× stiskněte



Nastavení



stiskněte současně

Bliká symbol 



Nastavené doby zapnutí



stiskněte současně



Doba zapnutí je nastavena

Zobrazení teploty (informace z přijímače)



2× stiskněte



Symbol  nebo  se zobrazí jen v případě, že je v provozu topné zařízení/ventilátor vozidla.

Povšimněte si laskavě následujících informací: Zobrazená teplota odpovídá teplotě vnitřního prostoru vozidla v blízkosti místa instalace teplotního snímače. Při silných výkyvech teploty může také docházet ke zpožděnému zobrazení skutečné teploty snímače.

HTM Heating-Time-Management (časové řízení vytápění)

Časové řízení vytápění umožňuje automatické předeřívání (neplatí pro ventilátory) vozidla ve zvoleném okamžiku odjezdu.

Symbol určuje podle vnitřní teploty vozidla dobu předeřívání nezávislého vytápění.

Vnitřní teplotu vozu, která bude dosažena v okamžiku odjezdu, lze ovlivnit stupni komfortu (C1 – C5).

C1 nižší teplota tepelné pohody (krátká doba zapnutí)

C5 vyšší teplota tepelné pohody (dlouhá doba zapnutí)

CZ

Okamžik odjezdu může být aktivován až 24 hodin předem.

Upozornění:

Při častějším použití a delší době zapnutí musí být zajištěno opětovné dobití baterie vozidla.

Při kratších jízdách to však nelze zaručit.

Zobrazení, nastavení a aktivace okamžiku odjezdu

Zobrazení




2× stiskněte



Nastavení



stiskněte současně

Bliká symbol 



nastavte okamžik odjezdu



stiskněte současně

Okamžik odjezdu je nastaven

Pozor: Okamžik odjezdu lze aktivovat jen v nabídce Okamžik odjezdu. Při opuštění menu se topné zařízení zapne přímo.

Popis **aktivace** následuje na další straně.



Aktivace

Přístroj Telearstart podržte svisle směrem nahoru.



stiskněte (zhruba 1 sekundu), až se zobrazí následující symbol

OK →



Signál byl přijat a byl aktivován okamžik odjezdu.

CZ

FAIL

Signál nebyl přenesen bez chyby. Po změně stanoviště zopakujte operaci vysílání.

Deaktivace okamžiku odjezdu



2× stiskněte



Přístroj Telestart podržte svise směrem nahoru.



stiskněte (zhruba 1 sekundu), až se zobrazí následující symbol:



Signál byl přijat a okamžik odjezdu byl deaktivován. Symbol **HTM** zhasne.



Signál nebyl přenesen bez chyby.
Po změně stanoviště zopakujte operaci vysílání.

Změna aktivovaného okamžiku odjezdu

Ke změně již aktivovaného okamžiku odjezdu se musí aktivní okamžik odjezdu nejdříve deaktivovat (viz deaktivace okamžiku odjezdu).

Poté lze nastavit nový okamžik odjezdu (viz zobrazení okamžiku odjezdu, jeho nastavení a aktivace).

Zobrazení a změna stupně komfortu

Zobrazení



3× stiskněte



Změna

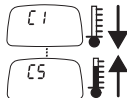


stiskněte současně

Bliká ukazatel



vyberte stupeň komfortu



stiskněte současně

Stupeň komfortu je nastaven

Upozornění: S aktivovaným okamžikem odjezdu **(HTM)** nelze měnit stupeň komfortu. Nejdříve je třeba deaktivovat okamžik odjezdu.